

Wat heeft Moergestel van de politiek te verwachten?

Verkeer en verkeersveiligheid

Moergestel is sinds 1997 samengevoegd met de gemeente Oisterwijk. Toen stond het toen al regelmatig op de agenda: Verkeer en verkeersveiligheid. Het blijft een lastige combinatie in Moergestel.

En het blijft de gemoederen bezighouden. Nog recent is door de gemeenteraad van Oisterwijk het verkeerscirculatieplan besproken en door de verantwoordelijke wethouder vervolgens weer ingetrokken. Er is nog steeds geen oplossing voor de onhoudbare verkeersdrukke tijdens de spitsuren.

In de loop van de jaren zijn er verschillende plannen geweest om het verkeer uit de kom van Moergestel te matigen, anders te laten rijden, maar in ieder geval om de overlast voor zowel bewoners als bezoekers te verminderen.

Aan het laatste niet-raadsbesluit gingen een aantal inspraak avonden vooraf waarbij de indruk ontstond dat er nu daadwerkelijk werk gemaakt zou worden van het aanpakken van de knelpunten die ontstaan door het sluipverkeer en het zware vrachtverkeer dat de kern van Moergestel dagelijks aandoet. Met cijfers werd onderbouwd dat er dagelijks 6 tot 8.000 voertuigen door bijvoorbeeld de Raadhuisstraat rijden. Dit zou volgens latere versies van de gemeente voornamelijk bestemmingsverkeer zijn. Was het maar waar dat die mensen van al die voertuigen hier hun inkopen kwamen doen.

Door de gemeente wordt zelf de norm voor woonomgeving genoemd van 4/5000 voertuigen per dag. Dit staat volgens de Dorpsraad op gespannen voet met een 30 km zone.

Op de eerste bijeenkomst waren er voor de bewoners een aantal varianten uitgewerkt en konden de inwoners suggesties doen voor andere oplossingen. Een van de opties was een rondweg waarbij de kern helemaal gemeden zou worden. Bij de tweede bijeenkomst was deze optie komen te vervallen omdat de gemeente niet over de benodigde 1,6 miljoen beschikte. *(waarbij opgemerkt moet worden dat de aangekondigde verkeersmaatregelen niet zover afweken van die 1,6 miljoen, maar dan uitgestreken over een 10 tal jaren)*. In het uiteindelijke voorstel van de wethouder bleef maar een optie over: Het weren van vrachtverkeer en zware landbouwvoertuigen in de Schoolstraat waarbij dit verkeer door de kronkelende winkelstraat van Moergestel geleid zou moeten worden: Het Rootven. In het verleden is geprobeerd vooral op het Rootven het verkeer te mengen, waardoor meer met elkaar rekening gehouden moest worden, iets wat jaren prima gewerkt heeft, tot de komst van het sluipverkeer.

De wethouder had een voorstel in elkaar weten te breien waarbij de kosten voor de "arme gemeente" beperkt zouden blijven tot enkele honderden euro's voor het plaatsen van wat verkeersborden. Door een eenzijdige focus op verkeersveiligheid hoef je in Moergestel eigenlijk nooit maatregelen te nemen en kun je de bestaande regels feitelijk opheffen. Er gebeuren nooit ongelukken. Doordat de wethouder ook alle maatregelen aan elkaar gekoppeld heeft, gaan ook evident noodzakelijke ingrepen niet door. De aanleg van fietspaden langs de Oirschotseweg en naar Haghorst worden door het terugtrekken van het voorstel ook niet in uitvoering gebracht.

Een van de oorzaken van de verkeersoverlast in ons dorp is als er weer eens een file staat op de A58. Massaal wordt dan gekozen voor een sluiproute die dwars door Moergestel loopt vanaf de Vinkenberg richting Oirschot. Door Rijkswaterstaat is toegezegd dat de A58 zal worden verbreed van 2 naar 3 rijstroken. De planning is dat in 2020 een besluit wordt genomen en dat de werkzaamheden afgerond zijn in 2023. Maar, zoals op de webpagina van Rijkswaterstaat valt te lezen is in deze planning geen rekening gehouden met de gevolgen van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS).

Dat kan leiden tot een vertraging van 1 tot 3 jaar. Het wordt dus mogelijk 2026 voordat de verbreding inderdaad een feit is. En dan nog. Uit allerlei onderzoeken blijkt dat met de verbreding van een snelweg het fileleed maar een korte tijd is opgelost. Nieuwe wegen trekken ook meer voertuigen aan en dat zien we op diverse plaatsen in Nederland gebeuren. Het is dus best mogelijk dat we ook na 2026 te maken krijgen met file op de A58. Maar dan zal het aanbod groter zijn omdat er drie rijstroken beschikbaar zijn. Kortom: nog meer sluipverkeer door Moergestel.

En dat is met een paar geplaatste borden niet op te lossen. Het is dus tijd voor een structurelere ingreep. En daar is de politiek hopeloos over verdeeld. Of het nu gaat om een afwikkeling op alternatieve routes, of een omleiding naast de A58, er zal toch een keer een knoop moeten worden doorgesneden zodat aan de jaren durende discussie een eind komt.

De belangen van de bewoners van Moergestel moeten voorop staan. Nu zitten we in een situatie waarbij iedereen ontevreden lijkt.

Van een gemeenteraad wordt verwacht dat zij besluiten neemt. En soms zullen deze besluiten niet altijd kunnen rekenen op begrip van alle inwoners. Je kunt het nu eenmaal niet iedereen naar de zin maken. De dorpsraad roept de gemeenteraad op om met een (structureel) serieus plan te komen om de verkeersstromen en de verkeersveiligheid in de kom van Moergestel te verbeteren. Als dat is gerealiseerd kan Moergestel haar kern veel aantrekkelijker maken voor bewoners en bezoekers, zoals in ons omliggende dorpen is gebeurd.