



Dorpsraad Moergestel
p/a Raadhuisstraat 28
5066 AP
Moergestel

College van Burgemeester en Wethouders Oisterwijk
Gemeenteraad van Oisterwijk
Postbus10101
5060GA Oisterwijk.

Moergestel, 29 maart 2021

Geacht(e) College en Raad,

In het Brabants Dagblad van 19 maart jl. breekt raadslid Marieke Moorman van de PGB een lans voor de verkeerssituatie aan de Schoolstraat in Moergestel. Volgens haar is er "te veel verkeer dat te hard rijdt". Daar kan de Dorpsraad zich volmondig bij aansluiten. Een andere passage in het artikel doet ons de wenkbrauwen optrekken "VVD-wethouder Anne Cristien Speklé zegde toe het gesprek met de aanwonenden aan te willen gaan. Ze vroeg Moorman of die haar in contact met de buurt kon brengen". Is de wethouder, die notabene zelf in Moergestel woont, niet in staat zelf met de buurt in contact te treden? Dat contact is namelijk zeer wenselijk temeer omdat wij ervan overtuigd zijn dat bewoners van de Kerkstraat, Rootven, Raadhuisstraat en Tilburgseweg (kortom het gehele centrumgebied) ook in gesprek willen met de Wethouder. Het probleem uitsluitend aanpakken in de Schoolstraat zal de verkeersproblemen in de andere straten niet oplossen en naar verwachting zelfs verergeren.

In de omgevingsvisie van de gemeente Oisterwijk komen we de volgende passage tegen; "De verkeersveiligheid wordt verbeterd door in te zetten op communicatie, handhaving en educatie en fysieke maatregelen te treffen op de hoofdinfrastructuur om zo de kans op ongevallen te verkleinen." En onder het kopje Gezonde wijken: "In de toegenomen aandacht voor de gezondheid van mensen is de wijk ook belangrijk. De directe leefomgeving is voor mensen medebepalend voor sport, spel en bewegen. De wijk is, zeker voor minder mobiele groepen in de samenleving, medebepalend voor een gezonde levensstijl. In een gezonde wijk vind je alle aspecten van de fysieke en mentale gezondheid terug." Verkeersoverlast is ook onder andere het lawaai, de trillingen van (zwaar) verkeer en de uitstoot van schadelijke stoffen. De gemeente onderkent derhalve wel dat er problemen worden ervaren met de verkeerssituatie en zegt daar ook de conclusies uit te trekken. In de praktijk zien we hier echter niets van terug.



Na het debacle van Wethouder Dankers over de aanpak van de kom van Moergestel is het oorverdovend stil geworden. Onder zijn leiding werd er tot driemaal toe een bijeenkomst met de inwoners van Moergestel belegd. De inwoners gaven steeds aan dat zij een voorkeur hadden voor de aanleg van een rondweg. Toen deze rondweg financieel niet haalbaar meer was, doordat prioriteit gesteld is bij andere investeringen, werd het verkeerscirculatieplan teruggebracht tot het afsluiten van de Schoolstraat voor vrachtverkeer. Op de laatste bijeenkomst met de leden van de raad werd elk alternatief verworpen. De problemen werden niet erkend of de oplossingen werden inzake een vermeend te hoog "nimby-gehalte" van tafel geveegd. De koppeling die door wethouder Dankers vervolgens werd aangebracht in zijn voorstel tussen alle verkeersproblemen, waarna hij ter raadsvergadering zijn voorstel introk omdat er geen steun voor was, heeft ertoe geleid dat er geen enkele actie ondernomen is. Tevens wil de Dorpsraad wijzen op de uitslag van de enquêtes onder de inwoners van het Rootven en Tilburgseweg en op de VVN-reactie aangaande de verkeersplannen voor Moergestel van het vorige college. Uit de enquête van de Dorpsraad blijkt dat de meeste mensen zich storen aan sluiptverkeer, hardrijders, vracht- en (zwaar) landbouwverkeer door de kom en foutief parkeren.

Zolang de noodzakelijke rondweg nog niet is gerealiseerd roepen wij u op om op korte termijn alvast maatregelen te treffen die er aan bijdragen de overlast te beperken. Dit hoeft echt geen tonnen te kosten. Denk bijvoorbeeld aan:

- Sluizen, snelheidscontroles of andere obstakels die er voor zorgen dat de kom van Moergestel onaantrekkelijk wordt voor sluiptverkeer;
- Het voor auto's onmogelijk maken om op voetpaden of op voor voetgangers bedoelde weggedeelten te parkeren. Dit bevordert dat ouderen (met of zonder rollator) en ouders met kinderwagens ongehinderd door het dorp kunnen lopen;
- Het plaatsen van een zebrapad ter hoogte van het medisch centrum, zodat mensen daar ongehinderd kunnen oversteken (bij een calamiteit op de A58 is dit door het sluiptverkeer immers bijna onmogelijk);
- Het verlagen van hagen nabij kruisingen zodat het overzicht weer vrij wordt en dus verkeersveilig;
- Het zorgdragen voor een betere wegafbakening, zodat fietsers met een veiliger gevoel door het dorp kunnen fietsen;
- Het aanpassen van plaatsen die te klein zijn om als parkeerplaats te kunnen dienen. Geparkeerde voertuigen op dergelijke plaatsen steken uit, maken situaties minder overzichtelijk, versperren in-/uitritten (deels) en verplichten tot uitwijken, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. In voorkomend geval kan een dergelijke plek veranderd worden in bijvoorbeeld openbaar groen, zodat het mes aan twee kanten snijdt;
- Maak van het centrum een gebied waarbij de auto te gast is.

Zo zijn er nog wel wat maatregelen te bedenken die niet erg kostbaar zijn maar wel op korte termijn een positieve bijdrage kunnen leveren aan de verkeersveiligheid in Moergestel. Uiteraard is de Dorpsraad altijd bereid mee te denken over oplossingen.

Wij verwachten van het College dat zij op korte termijn er zorg voor draagt dat er daadwerkelijk actie wordt ondernomen. Al te lang blijven oplossingen uitsluitend in planvorm en gesprekken verankerd. Dat station zijn we inmiddels wel gepasseerd. Tijd voor actie!

Namens de Dorpsraad,

W.P.B.M. Oerlemans
Voorzitter.

